

Ayuda Memoria de las Reuniones de los Grupos Técnicos Ejecutivos de los Ejes: Interoceánico; Porto Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta; Mercosur-Chile; y Talcahuano-Concepción-Neuquén-Bahía Blanca

4 al 6 de noviembre de 2003
Santa Cruz de la Sierra, Bolivia

En la ciudad de Santa Cruz de la Sierra, los días 4, 5 y 6 de noviembre de 2003, se llevaron a cabo las reuniones de los Grupos Técnicos Ejecutivos (GTEs) de los Ejes: Interoceánico; Porto Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta; MERCOSUR-Chile; y Talcahuano-Concepción-Neuquén-Bahía Blanca. La agenda de la reunión se adjunta a esta ayuda memoria como Anexo 1, al igual que la lista de participantes que está en el Anexo 2.

La reunión estuvo a cargo de las autoridades bolivianas y de los representantes de las instituciones que conforman el CCT (BID, CAF y FONPLATA) y del representante de la Presidencia del Comité de Dirección Ejecutiva (CDE) de IIRSA, Eric Martin.

La reunión se inició con la explicación de parte de los representantes del CCT de los resultados esperados de la misma. Luego, Francisco Wulff presentó un resumen de la Visión Estratégica de América del Sur desarrollada para el contexto IIRSA, presentación que posteriormente generó una ronda de comentarios y aclaraciones sobre dicha visión entre los representantes de los países y los representantes de las instituciones que conforman el CCT. A modo de conclusiones; el representante del CDE señaló que la visión propuesta por el CCT tenía un alto nivel de aceptación, pero que se requería que los países tuvieran una discusión respecto de los temas de fondo de la visión para revisar y aprobar el documento.

A continuación, el consultor José Paulo Silveira, presentó la metodología de análisis de la cartera de proyectos y los diferentes pasos que se requiere implementar para agrupar los proyectos de cada Eje, definir los proyectos ancla de cada agrupación, establecer los proyectos faltantes y los objetivos estratégicos de cada agrupamiento de proyectos. La exposición recibió comentarios diversos y preguntas que permitieron que el expositor precise las características de la metodología y los desafíos de su aplicación.

En la tarde del Martes 4 de noviembre Julián Villalba presentó el macro-contexto y la visión de negocios del Eje Interoceánico. En la exposición se plantearon las oportunidades, cuellos de botella y posibles agrupamientos de proyectos estratégicos de dicho Eje de Integración y Desarrollo. A continuación, Luis Solíz Franco desarrolló la visión de negocios del Eje Porto Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta. En esta exposición se realizó una caracterización del Eje, las oportunidades de desarrollo en relación a los factores de competitividad, los cuellos de botella y los proyectos prioritarios presentados a modo de propuestas. Posteriormente, Tulio Arvelo-Durán presentó el macro-contexto y la visión de negocios del Eje MERCOSUR-Chile. Por último, el Sr. Luis Uechi presentó la visión de negocios del Eje Talcahuano-Concepción-Neuquén-Bahía Blanca. Las cuatro visiones de negocios fueron discutidas y comentadas por las delegaciones de los países.

Durante el Miércoles 5 y el Jueves 6 se aplicó la metodología propuesta por el CCT a cada uno de los ejes. Se estableció una mesa de trabajo con tres facilitadores del CCT (un asesor metodológico, un moderador y un asesor técnico) y dos representantes por país como máximo. La dinámica contó con el apoyo de mapas y un mecanismo automático de redacción de los acuerdos.

I. Eje Interoceánico

El primer eje que se trabajó fue el Eje Interoceánico. Se contó con la participación de las delegaciones de Bolivia, Chile, Brasil y Paraguay. Los proyectos del Eje se agregaron en cinco grupos: (i) Conexión Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil (Iquique-Ollague-Tarija-Infante Rivarola-Mariscal Estigarribia-Carmelo Peralta-Porto Murtinho-Campo Grande); (ii) Optimización del corredor Corumbá-Sao Paulo-Santos-Rio de Janeiro; (iii) Conexión Cochabamba-Santa Cruz-Puerto Suárez-Corumbá; (iv) Conexión Santa Cruz-Cuiabá; y (v) Conexión Chile-Bolivia: Arica-La Paz-Iquique-Oruro-Cochabamba.

En la III Reunión de Coordinadores Nacionales de IIRSA realizada durante los días 17 al 20 de noviembre de 2003 y en razón de la ausencia de la delegación de Perú en Santa Cruz, los países involucrados en el Eje dieron una nueva configuración a los grupos de proyectos del Eje Interoceánico, el cual se agrupó en seis grupos: (i) Conexión Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil; (ii) Optimización del corredor Corumbá-Sao Paulo-Santos-Rio de Janeiro; (iii) Conexión Santa Cruz-Puerto Suárez-Corumbá; (iv) Conexión Santa Cruz-Cuiabá; (v) Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo/Matarani-Desaguadero-La Paz + Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba + La Paz-Cochabamba-Santa Cruz; y (vi) Conexión Bolivia-Paraguay (Santa Cruz-Boyube-Villamonte-Hito Br94-Mariscal Estigarribia-Asunción).

Los proyectos se agruparon como se señala a continuación.

GRUPO 1: Conexión Chile-Bolivia-Paraguay-Brasil (Iquique-Ollague-Tarija-Infante Rivarola-Mariscal Estigarribia-Carmelo Peralta-Porto Murtinho-Campo Grande)

- **Proyecto Ancla: Pavimentación Carmelo Peralta-Loma Plata y Construcción puente Carmelo Peralta-Porto Murtinho**
- Conexión fibra óptica Porto Murtinho-Loma Plata
- Mejoramiento aeropuerto Mariscal Estigarribia
- Proyecto Gasífero-Termoeléctrico Bolivia-Paraguay
- Pasos de frontera Peralta-Porto Murtinho y Infante Rivarola-Canadá Oruro
- Construcción carretera Canadá Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abaroa
- Paso de Frontera Ollague-Estación Abaroa
- Construcción carretera Ollague-Collahuasi22

La función estratégica de este grupo es la siguiente: (i) Interconexión de zonas productivas regionales (transporte, energía y telecomunicaciones); (ii) Nuevo acceso del

hinterland al Pacífico, articulando territorios aislados; (iii) Explotación de fosfatos del Salar de Uyuni.

GRUPO 2: Optimización del corredor Corumbá-Sao Paulo-Santos-Rio de Janeiro

- **Proyecto Ancla: Anillo ferroviario de Sao Paulo (tramo norte y sur)**
- Modernización Ferrocarril Corumbá-Campo Grande
- Ferrocarril Campo Grande-Bauru-Santos
- Anillo ferroviario de Campo Grande
- Circunvalación vial de Campo Grande
- Circunvalación vial de Corumbá
- Modernización del Puerto de Santos
- Vía perimetral del Puerto de Santos
- Acceso vial Puerto de Sepetiba

La función estratégica de este grupo de proyectos es la que sigue: (i) Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas y paraguayas, hacia el Atlántico y entre los países mismos; (ii) Aumento de complementariedad económica entre los países; (iii) Aumento del componente ferroviario en la matriz de transporte regional; (iv) Apoyo al sector turismo en la región: Andino y Pantanal.

GRUPO 3: Conexión Santa Cruz-Puerto Suárez-Corumbá

- **Proyecto Ancla: Construcción carretera Pailón-San José-Puerto Suárez**
- Instalación de fibra óptica a lo largo de la carretera
- Paso de Frontera Puerto Suárez-Corumbá
- Concesión Ferrocarril/Carretera Motacucito-Puerto Bush, con operación portuaria

La función estratégica para este grupo de proyectos fue considerada la siguiente: (i) Completar la conexión vial y ferroviaria a lo largo del Eje; (ii) Reducción significativa de costos de transporte para cargas brasileñas, bolivianas, chilenas y paraguayas, hacia el Atlántico, el Pacífico y entre los países mismos; (ii) Aumento de complementariedad económica entre los países; (iii) Apoyo al sector turismo en la región: Andino y Pantanal; (iv) Conexión con Hidrovía Ichilo-Mamoré.

GRUPO 4: Conexión Santa Cruz-Cuiabá

- **Proyecto Ancla: Pavimentación carretera San Matías-Concepción**
- Paso de Frontera
- Construcción Puente Banegas
- Pavimentación Puente Banegas-Okinawa
- Pavimentación Porto Limao-San Matías

La función estratégica de este grupo de proyectos es la que sigue: (i) Desarrollo del potencial agrícola de la región oriental de Bolivia; (ii) Aumento de tráficos comerciales en ambos sentidos.

GRUPO 5: Conexiones del Eje al Pacífico: Ilo/Matarani – Desaguadero- La Paz + Arica-La Paz + Iquique-Oruro-Cochabamba + La Paz – Cochabamba – Santa Cruz

- **Proyecto Ancla: Carretera Oruro-Pisiga**
- Mejoramiento de los Puertos de Ilo y Matarani
- Mejoramiento del Aeropuerto de Ilo
- Pavimentación Tacna-Mazocruz (ruta a Desaguadero)
- Mejoramiento de servicios en Puerto de Arica
- Concesión aeropuerto Arica
- Pavimentación carretera Toledo-Huachacalla-Pisiga
- Paso de Frontera (verificar)
- Rehabilitación carretera Iquique-Colchane
- Rehabilitación tramo El Sillar
- Rehabilitación Puente “La Amistad”
- Pavimentación Carretera Antigua Santa Cruz-Cochabamba
- Ferrocarril Aiquile-Santa Cruz

La función estratégica para este grupo de proyectos fue considerada la siguiente: (i) Aumentar el intercambio comercial entre los países y hacia los mercados internacionales; (ii) Reducir costos de transporte del Eje hacia el Pacífico; (iii) Reducir costos de importación desde el Pacífico; (iv) Aumentar la sinergia entre los grupos de proyectos; (v) Aumentar la confiabilidad y reducir el “riesgo corredor”

GRUPO 6: Conexión Bolivia-Paraguay (Santa Cruz-Boyube– Villamonte–Hito Br94–Mariscal Estigarribia–Asunción)

- **Proyecto Ancla: Pavimentación Villamonte – Hito Br94**

Otras acciones generales relevantes para todos los grupos de proyectos y referentes a los procesos sectoriales de integración fueron: (i) Armonización de marcos regulatorios energéticos; (ii) Tecnología de Información y Telecomunicaciones (TICs); (iii) Transporte Aéreo; (iv) Facilitación de los Pasos de Frontera; (v) Transporte Multimodal; (vi) Mercados Energéticos Regionales.

Los temas pendientes que requieren profundización o concertación en otros ámbitos identificados fueron: (i) Conexión eléctrica Puerto Suárez-Corumbá con el sistema interconectado brasileño; (ii) Para el Grupo 6 falta identificar los proyectos complementarios que componen el mismo, así como también definir su función estratégica.

Comentarios generales

Como trabajo futuro, es necesario profundizar el análisis de las relaciones entre los grupos y la funcionalidad integral del Eje.

II. Eje Porto Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta

El segundo eje que se trabajó fue el Eje Porto Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta. La discusión contó con la participación de las delegaciones de Argentina, Chile, Brasil y Paraguay. Los proyectos fueron agregados en grupos de acuerdo a la metodología. Los grupos identificados fueron: (i) Interconexión Chile-Argentina-Paraguay (Antofagasta-Paso de Jama-Jujuy-Resistencia-Formosa-Asunción); (ii) Interconexión Argentina-Bolivia-Paraguay (Villazón-Yacuiba-Salta-Mariscal Estigarribia); (iii) Conexión Paraguay-Brasil (Asunción-Paranagua); (iv) Conexión Paraguay-Argentina (Puerto Franco-Puerto Iguazú-Pilar-Resistencia).

Los proyectos se agruparon como se señala a continuación.

GRUPO 1: Interconexión Chile-Argentina-Paraguay (Antofagasta-Paso de Jama-Jujuy-Resistencia-Formosa-Asunción)

- **Proyecto Ancla: Accesos al Paso de Jama**
- Ampliación puerto aguas profundas en Mejillones
- Obras adecuación del puerto de Antofagasta
- Construcción CENAF Argentino Paso de Jama
- Rehabilitación y pavimento de RN81, Las Lomitas-Empalme RN34
- Rehabilitación RN16, Coronel Olleros-Límite con Chaco-El Caburé
- Optimización nodo Clorinda-Asunción
- Rehabilitación ferrocarril Belgrano Cargas
- Interconexión Eléctrica NOA-NEA

La función estratégica para este grupo de proyectos es la que sigue: (i) Salida de producción del NO Argentino al Pacífico; (ii) Aumento de competitividad de productos del Eje; (iii) Mejora opciones de abastecimiento del NO Argentino, sur de Bolivia y Paraguay.

GRUPO 2: Interconexión Argentina-Bolivia-Paraguay (Villazón-Yacuiba-Salta-Mariscal Estigarribia)

- **Proyecto Ancla: Construcción Puente Binacional Salvador Maza Yacuiba y centro de frontera**
- Pavimentación, Tartagal-Misión La Paz-Pozo Hondo-Mariscal Estigarribia
- Rehabilitación ferrocarril Jujuy-La Quiaca
- Proyecto complementario: Carretera Abapó-Camiri (conexión Santa Cruz-Yacuiba)

La función estratégica para este grupo de proyectos es la que sigue: (i) Articulación entre Ejes Interoceánico y Capricornio; (ii) Reducción de costos y mayor seguridad en comercio Argentina-Bolivia-Paraguay.

GRUPO 3: Conexión Paraguay-Brasil (Asunción-Paranagua)

- **Proyecto Ancla: Nuevo puente carga Puerto Presidente Franco-Porto Meira, con centro de frontera PY-BR**
- Relocalización Puerto de Asunción
- Modernización Aeropuerto Internacional Asunción
- Concesión mejoramiento Rutas 2 y 7 (Asunción-Ciudad del Este)
- Construcción ferrovía Asunción-Ciudad del Este
- Construcción ferrovía Cascavel-Foz de Iguazú y Cascavel-Guaira
- Construcción anillo ferroviario de Curitiba
- Conclusión anillo vial de Curitiba
- Ampliación Puerto de Paranagua

La función estratégica de este grupo de proyectos es la siguiente: (i) Consolidación de un sistema de alta capacidad y bajos costos para el movimiento a granel de la región con destino a mercados internacionales; (ii) Promoción del desarrollo socioeconómico regional.

GRUPO 4: Conexión Paraguay-Argentina (Puerto Franco-Puerto Iguazú-Pilar-Resistencia)

- **Proyecto Ancla: Construcción Puente Neembucú-Chaco**
- Mejoramiento puente Posadas-Encarnación
- Construcción Puente Pdte. Franco-Puerto Iguazú, con centro de frontera PY-AR
- Mejoramiento y concesión Ruta 6 (Ciudad del Este-Encarnación)
- Construcción Ruta 8, tramo Caazapá-Coronel Bogado
- Construcción Puerto Multimodal Sur (Río Paraguay)
- Construcción ferrovía Presidente Franco-Pilar
- Construcción puente bimodal Resistencia-Corrientes
- Construcción ferrovía Corrientes-Limite con Brasil
- Centro de Frontera Puerto Iguazú (AR-BR)
- Construcción Ferrovía Asunción-Posadas

La función estratégica de este grupo de proyectos es la siguiente: (i) Dinamizar el desarrollo económico intra-regional; (ii) Mejorar opciones de salida para los productos de la región hacia la Hidrovía Paraguay-Paraná.

Otras acciones generales relevantes para todos los grupos de proyectos fueron se refieren a los Procesos sectoriales relevantes para el grupo: (i) Armonización de marcos regulatorios energéticos; (ii) Tecnología de Información y Telecomunicaciones (TICs); (iii) Transporte aéreo; (iv) Transporte marítimo; (v) Facilitación de los Pasos de Frontera; (vi) Transporte Multimodal.

No se identificaron temas pendientes.

III. Eje MERCOSUR-Chile

El tercer eje que se trabajó fue el Eje MERCOSUR-Chile. Se contó con la participación de las delegaciones de Argentina, Chile, Brasil, Paraguay y Uruguay. Los proyectos se agregaron en cuatro grupos: (i) Belo Horizonte-Frontera Argentina Brasil-Buenos Aires; (ii) Porto Alegre-Colonia; (iii) Valparaíso-Buenos Aires; (iv) Mercedes Santa Fe Salto Paysandú; y (v) Grupo Energético.

Los proyectos se agruparon como se señala a continuación.

GRUPO 1: Belo Horizonte-Frontera Argentina Brasil-Buenos Aires

- **Proyecto Ancla: Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de los Libres y Gualeguaychú**
- Anillo vial Belo Horizonte
- Conclusión de la duplicación del tramo vial Belo Horizonte-São Paulo
- Conclusión de la duplicación del tramo Sao Paulo-Curitiba
- Duplicación del tramo Palhoça-Osorio
- Recuperación Porto Alegre-Uruguaiana
- Construcción del Arco vial de Rio de Janeiro
- Construcción del Anillo vial de Sao Paulo (tramo sur)
- Ampliación del Puerto de São Francisco do Sul
- Ampliación y modernización del Puerto de Itajai
- Adecuación del tramo Navegantes Rio do Sul
- Construcción del tramo Florianópolis-San Miguel do Oeste (frontera con Argentina)
- Construcción del tramo vial Santa María-Rosario
- Recuperación de las instalaciones del Puerto de Laguna (Santa Catarina)
- Obras de recuperación de la red ferroviaria Lajes hasta Roca Sales y General Luz
- Ampliación del aeropuerto Guarulhos
- Ampliación del aeropuerto Campinas
- Estudio de los nuevos puentes sobre el Río Uruguay en la frontera Argentina-Brasil
- Construcción e implantación del control integrado de carga en Paso de Los Libres
- Duplicación de la Ruta 14 entre Paso de los Libres y Gualeguaychú

La función estratégica de este grupo es la siguiente: (i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la región en los mercados globales; (ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes; (iii) Acelerar el proceso de integración impulsado por el Tratado de Asunción; (iv) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina y Brasil;

(v) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global.

GRUPO 2: Porto Alegre-Colonia

- **Proyecto Ancla: Adecuación del Corredor Rio Branco-Colonia: Rutas 1, 11, 8, 17 y 18**
- Construcción del Puente Internacional Jaguarão Rio Branco
- Ampliación del Puerto de Rio Grande
- Adecuación del tramo Río Grande-Pelotas
- Paso de Frontera en el corredor Montevideo-Chuy
- Ruta 26: reacondicionamiento del tramo Río Branco–Paysandú
- Reacondicionamiento de la ruta Montevideo-Fray Bentos 1,3,11,23,12 y 2
- Reacondicionamiento de la ruta Montevideo-Rivera
- Ampliación del Puerto de Nueva Palmira
- Ampliación del Puerto de La Paloma
- Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Salto y Paysandú
- Reacondicionamiento de la Ferrovía entre Montevideo y Rivera
- Central Termoeléctrica de ciclo combinado en San José

Las funciones estratégicas identificadas son las mismas del Grupo 1.

GRUPO 3: Valparaíso-Buenos Aires

- **Proyecto Ancla: Proyecto ferroviario Los Andes (Chile)-Mendoza (Argentina)**
- Concesión Valparaíso-Los Andes
- Proyecto de antepuerto Los Sauces (Los Andes)
- Cobertizo zona Caracoles
- Proyecto San Antonio-San Fernando (ruta de las frutas)
- Pavimentación del tramo Puente Armerillo-Paso Pehuenche
- Construcción de Centro apto para Control Integrado en Pehuenche
- Mejoras en los puertos de Valparaíso y San Antonio
- Centro de fronteras de carga en Cristo Redentor
- Repavimentación de Ruta Nacional 7 Potrerillo-límite con Chile
- Construcción de cobertizo en el Paso de Cristo Redentor
- Ruta Nacional 7: Construcción de variante Palmira, empalme con Ruta Nacional 40 Sur
- Pavimentación Ruta Nacional 145: tramo Bardas Blancas acceso al paso Pehuenche
- Pavimentación Ruta Nacional 40 Sur: desde Malargüe hasta Límite con Neuquén
- Ruta Nacional 7: Construcción de variante Laguna La Picasa
- Ruta Nacional 7: Duplicación del tramo Luján acceso a Buenos Aires

La función estratégica para este grupo es la siguiente: (i) Alcanzar, consolidar y mejorar los estándares de infraestructura y logística necesarios para un buen desempeño de la

región en los mercados globales; (ii) Aprovechar las condiciones de escala y demanda de la zona para atraer la participación público-privada y difundir la experiencia hacia otros ejes; (iii) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil y Chile; (iv) Optimización de la base logística para que la industria localizada en este espacio fortalezca su competitividad a nivel global; (v) Facilitar que Chile sirva como plataforma logística para que los demás países del Eje desarrollen mercados para sus productos y servicios en Asia.

GRUPO 4: Mercedes Santa Fe Salto Paysandú

- **Proyecto Ancla: Reconstrucción y ampliación de la Ruta Nacional 168: Túnel sub-fluvial entre Paraná y Santa Fe**
- Construcción del Puente binacional Salto-Concordia
- Repavimentación de Ruta Nacional 18, entre empalme con Ruta Nacional 32 y Villaguay
- Ampliación Ruta Provincial 26 tramo Victoria-Nogoyá
- Construcción conexión Nogoyá empalme Ruta Nacional 14
- Duplicación Ruta Nacional 19 en el tramo Ruta Nacional 11 San Francisco
- Construcción variante San Francisco
- Repavimentación Ruta Nacional 158 tramo San Francisco-Río Cuarto
- Construcción variante Villa María
- Construcción variante Río Cuarto
- Duplicación Ruta Nacional 158 tramo San Francisco-Río Cuarto

La función estratégica para este grupo es la siguiente: (i) Optimizar los flujos comerciales y de servicios entre los centros económicos de Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay; (ii) Articulación de flujos comerciales y de servicios con la Hidrovía Paraná-Paraguay.

GRUPO 5: Grupo Energético

- **Proyecto ancla: Sistema de Itaipú (ancla virtual)**
- Construcción de la planta hidroeléctrica de Corpus Christi
- Elevación de la cota de la represa de Yacyretá a 83 mts. y ejecución de las obras complementarias (puerto y aeropuerto de Encarnación y retrazado de la ferrovía de la Asunción)
- Línea de transmisión de 500Kv de Yacyretá Ayolas Carayao
- Línea de transmisión Itaipú Londrina Araraquara
- Construcción de planta hidroeléctrica Garabí
- Construcción de gasoducto Uruguiana Porto Alegre

La función estratégica de este grupo de proyectos es la siguiente: (i) Aumento de la confiabilidad de los sistemas eléctricos y gasíferos de la zona; (ii) Consolidación y aumento de la capacidad de generación, transmisión y distribución de energía en un área demográfica y de producción industrial densas; (iii) Diversificación de la matriz energética de los países del MERCOSUR.

Otras acciones generales relevantes para todos los grupos de proyectos fueron las referidas a los Procesos sectoriales relevantes para el grupo: (i) Armonización de marcos regulatorios energéticos; (ii) Tecnología de Información y Comunicaciones (TICs); (iii) Transporte aéreo; (iv) Transporte marítimo; (v) Facilitación de los Pasos de Frontera; (vi) Transporte Multimodal; (vii) Mecanismos de financiamiento.

Quedó el siguiente tema pendiente: Colocar el proyecto del Ferrocarril Asunción Montevideo en el Eje Porto Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta.

Se hizo el siguiente comentario acerca de los grupos: La conformación del grupo 5 queda pendiente de las definiciones de política energética a ser tomadas por Argentina y Brasil.

Fueron hechas las siguientes recomendaciones: (i) Armonizar los marcos regulatorios del transporte internacional; (ii) Recomendar a los organismos especializados de la región rigurosidad en el cumplimiento de los acuerdos y regulaciones.

IV. Eje Talcahuano-Concepción-Neuquén-Bahía Blanca

El cuarto eje que se trabajó fue el Eje Eje Talcahuano-Concepción-Neuquén-Bahía Blanca.

Se contó con la participación de las delegaciones de Argentina y Chile. Los proyectos se agruparon en 2 grupos: (i) Corredor Concepción-Bahía Blanca-Puerto San Antonio Este; (ii) Circuito turístico binacional de la zona de los lagos.

GRUPO 1: Corredor Concepción-Bahía Blanca-Puerto San Antonio Este

- Proyecto Ancla: Adecuación de la infraestructura de control fronterizo en Pino Hachado
- Modernización del puerto de Talcahuano
- Pavimentación del tramo faltante hasta la frontera con Argentina
- Reparación del túnel Las Raíces
- Construcción de circunvalaciones a centros urbanos y aumento de capacidad de la RN 22 entre Villa Regina y Zapala
- Mejoramiento de la RN 22 entre Bahía Blanca y límite con La Pampa
- Pavimentación de la RN 23 tramo Valcheta-Empalme RN237
- Mejoramiento de la RN 3 entre Bahía Blanca y Carmen de Patagones
- Construcción de la circunvalación de la ciudad de Bahía Blanca
- Construcción de la ferrovía Choele Choel al puerto San Antonio Este
- Ampliación del puerto de San Antonio Este
- Construcción interconexión a 500 Kv Región Comahue-Cuyo
- Construcción interconexión a 500 Kv Tramo Choele Choel- Puerto Madryn

La función estratégica para este grupo fue la siguiente: (i) Reducir costos de transporte para ampliar el intercambio comercial entre los países y la complementariedad económica; (ii) Generación de oportunidades de desarrollo económico y social.

GRUPO 2: Circuito turístico binacional de la zona de los lagos

- **Proyecto Ancla: Adecuación y mantenimiento de las rutas interlagos en Argentina y Chile**
- Adecuación de la infraestructura de control fronterizo en Paso Cardenal Samoré
- Mejoramiento de la Ruta Interlagos
- Pavimentación del acceso a Paso Icalma
- Pavimentación del acceso a Paso Tromen-Mamuil Malal
- Pavimentación del acceso a Paso Hua Hum

Nota: Los estándares técnicos de las obras son los que corresponden a la función estratégica del grupo.

La función estratégica para este grupo es: (i) Fortalecimiento de un sistema turístico binacional en torno a la zona de los lagos; (ii) Generación de oportunidades de desarrollo económico y social; (iii) Favorecer la conservación de los recursos ambientales de la zona.

Otras acciones generales relevantes para todos los grupos de proyectos fueron las referidas a los Procesos sectoriales relevantes para el grupo: (i) Tecnología de Información y Comunicaciones (TICs); (ii) Transporte aéreo; (iii) Transporte marítimo; (iv) Facilitación de los Pasos de Frontera; (v) Transporte Multimodal; (vi) Mecanismos de financiamiento.

Se hizo la siguiente recomendación: se requiere estudio del potencial económico, mercados destino y opciones de transporte en el Eje en relación con la interconexión Argentina-Chile, para definir la viabilidad del proyecto de construcción del Ferrocarril Trasandino Tramo Zapala-Lonquimay.

V. Logros del GTE y Próximos Pasos

El resumen con las conclusiones del evento fue expuesto al final del mismo. La exposición estuvo a cargo de Mauro Marcondes Rodríguez por el CCT. Las principales apreciaciones de carácter general fueron las siguientes:

- Se está dando un incremento en la profundidad y contenido del diálogo técnico entre los gobiernos.
- Esto es un avance importante para la construcción de una verdadera visión regional de la integración y el desarrollo y claramente un resultado de la acción de los países.
- La metodología utilizada permite avanzar en el Proceso de Planificación Indicativa para orientar las acciones para la integración de Suramérica.

- Los principales avances de esta jornada son:
 - a) El agrupamiento de proyectos para cada Eje, que servirá de base para focalizar acciones y definir trabajos futuros
 - b) La riqueza del intercambio sobre proyectos y grupos, en un contexto y espíritu multinacional y no sólo nacional

Las apreciaciones más importantes relacionadas al trabajo de los Grupos Técnicos Ejecutivos fueron las siguientes:

El trabajo se realizó sobre la base de los siguientes elementos:

- Visión Estratégica para la Integración Física Suramericana (VESA)
- Visiones de Negocios de los Ejes (VdN)
- Inventario y fichas de proyecto
- Metodología para análisis de la cartera de proyectos

Como resultado, tenemos una mejor comprensión del vínculo entre la VESA, las VdN de los desarrollos de los Ejes y los proyectos propuestos:

- La VESA representa el marco global, deseable y factible, para el desarrollo suramericano, y define el papel de IIRSA como uno de los pilares del trabajo necesario
- La VdN baja el diagnóstico y posibilidades de desarrollo a nivel de cada Eje e identifica los proyectos estructurantes
- El valor de la información del inventario y fichas de proyectos aumenta para las etapas siguientes de análisis, por lo que necesita ser completada y actualizada a la luz de los agrupamientos.

Otros logros mencionados por el expositor y los miembros de las delegaciones de los países fueron que:

- Han surgido nombres para los Grupos de Proyectos que reflejan su función estratégica o su identidad regional.
- Se está dando un proceso de “re-conceptualización” de proyectos para expresar mejor su función dentro de cada Grupo.

Finalmente, el CCT informó sobre las siguientes etapas de la metodología y las fechas posibles para trabajar los factores de análisis y la evaluación de los grupos de proyectos.

1. Factores de Análisis

- ✓ Discusión en la III Reunión de Coordinadores Nacionales de los Factores de Análisis y su ponderación (Buenos Aires, Argentina, 18 al 20 de Noviembre de 2003)

2. Evaluación de los Grupos de Proyectos (Dic 2003 - Mayo 2004)

- ✓ Reestructuración de las fichas de los proyectos a la luz de los agrupamientos acordados, para facilitar los trabajos de evaluación de los Grupos de Proyectos
- ✓ Reuniones en los países para aplicar la metodología de evaluación en los Grupos de Proyectos, en preparación para la realización de los próximos GTE de Ejes, con apoyo del CCT
- ✓ Nueva reunión de los GTE para realizar evaluación conjunta de los grupos de proyectos y definir acciones siguientes

VI. Síntesis de los temas pendientes y comentarios generales

Los temas pendientes y comentarios generales que requieren profundización o concertación en otros ámbitos identificados fueron:

- La conformación del grupo 5 del eje MERCOSUR-Chile queda pendiente de las definiciones de política energética a ser tomadas por Argentina y Brasil.
- Como trabajo futuro, es necesario profundizar el análisis de las relaciones entre los grupos y la funcionalidad integral del Eje.
- Armonizar los marcos regulatorios del transporte internacional.
- Recomendar a los organismos especializados de la región rigurosidad en el cumplimiento de los acuerdos y regulaciones.

Los temas específicos pendientes por países son los siguientes:

Argentina-Chile

- Se requiere estudio del potencial económico, mercados destino y opciones de transporte en el Eje en relación con la interconexión Argentina-Chile, para definir la viabilidad del proyecto de construcción del Ferrocarril Trasandino Tramo Zapala-Lonquimay.

Brasil-Bolivia

- Conexión eléctrica Puerto Suárez-Corumbá con el sistema interconectado brasileño

Paraguay-Uruguay

- Colocar el proyecto del Ferrocarril Asunción-Montevideo en el Eje Porto Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta